| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | FORMATO | | |
|---|---|---|---|
| | **AIR - FORMULARIO DE INFORMACIÓN ACTUALIZADA DE LA AERONAVE (FIAA)** | | |
| | **Clave:** MAUT-3.0-12-090 | **Versión:** 01 | **Fecha de aprobación:** 27/05/2024 |

## DATOS PROPIETARIO / EXPLOTADOR DE SERVICIOS AÉREOS

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROPIETARIO: SOCIEDAD AEREA DE IBAGUE – SADI S.A.S | | BASE PRINCIPAL DE OPERACIONES: GUAYMARAL | |
| DIRECCIÓN: AUTOPISTA NORTE KM 16, AEROPUERTO GUAYMARAL | CIUDAD: BOGOTA D.C. | TELÉFONO: +57 1 744 2910 | E-MAIL: Sadi_ltda@hotmail.com |
| EXPLOTADOR DE SERVICIOS AÉREOS: SOCIEDAD AEREA DE IBAGUE – SADI S.A.S | REP. LEGAL: SONIA LORENA RESTREPO | | |
| DIRECCIÓN: AUTOPISTA NORTE KM 16, AEROPUERTO GUAYMARAL | CIUDAD: BOGOTA D.C. | TELÉFONO +57 1 744 2910 | E-MAIL: Sadi_ltda@hotmail.com |
| LUGAR Y FECHA DE ACTUALIZACIÓN DE DATOS: BOGOTA D.C. / AGOSTO 08 DE 2025 | | | |

## DATOS AERONAVE – ESTADÍSTICA

| MATRÍCULA: | MARCA: | MODELO: | No. SERIE: | AÑO DE FABRICACIÓN: |
|---|---|---|---|---|
| HK-1934 | MD HELICOPTERS | 369D | 1200870D | 1980 |

| CATEGORIA: | HORAS TOTALES: | CICLOS TOTALES: | TSLMC: | CSLMC: |
|---|---|---|---|---|
| NORMAL | 10.024,8 | 14.300 | N/A | N/A |

| UTILIZACIÓN: | OPERACIÓN: | HORAS TOTALES VOLADAS ENTRE LA PRESENTACIÓN DEL ÚLTIMO FIAA Y EL ACTUAL: | FECHA PRESENTACIÓN ANTERIOR FIAA: |
|---|---|---|---|
| NO REGULAR / TAES | IFR ☐ | 54,4 | AGO 20 DE 2024 |
| EXPLOTADOR PRIMARIO ☒ | VFR ☒ | | |
| EXPLOTADOR SECUNDARIO ☐ | | | |

## CUMPLIMIENTO PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

| TIPO DE INSPECCIÓN: | FECHA: | HORAS: | CICLOS: |
|---|---|---|---|
| Inspección de 100 Hrs o Anual | Abr 30 de 2025 | 10.012,4 | N/A |

## ESTADÍSTICA MOTORES Y APU

| POS | MARCA | MODELO | SERIE No. | TSN | CSN | TBO | TSO ó TSLSV | CSO ó CSLSV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ROLLS & ROYCE | 250-C20B | CAE-895559 | 7.832,3 | 9,191 | N/A | 809,7 | N/A |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| APU | | | | | | | | |

## ESTADÍSTICA HUB HÉLICES (para aviones)

| POS | MARCA | MODELO | SERIE No. | TSN | TBO | TSO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

## ESTADÍSTICA HUB ROTOR PRINCIPAL Y COLA / TRANSMISIONES (para helicópteros)

| No. | MARCA | MODELO | SERIE No. | H. TOTAL | C. TOTAL | TBO | CSO | TSO | VIDA LÍMITE | FECHA ÚLTIMO OVH | REMANENTE OVH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MR HUB | MDH | 369D21200-503 | 1187 | 16,797.5 | N/A | 2,770 | N/A | 2,425.5 | N/A | 15-ABR-15 | 344.5 |
| T/R HUB | MDH | 369A1725-5 | 1619-0553 | 1,674.5 | N/A | N/A | N/A | N/A | 3,450 | N/A | N/A |
| TRXM | MDH | 369D25100-505 | 0465 | UNK | N/A | 3,000 | N/A | 575.2 | N/A | 22-JUN-17 | 2,424.8 |

## ESTADÍSTICA PALAS HÉLICES o ROTORES PRINCIPAL Y COLA (para helicópteros)

| No. | MARCA | MODELO | SERIE No. | H. TOTAL | C. TOTAL | TBO | CSO | TSO | VIDA LÍMITE | FECHA ÚLTIMO OVH | REMANENTE OVH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 RP | HTC | 500P2100-105 | 418D | 1,639.9 | N/A | N/A | N/A | N/A | 3,530 | N/A | N/A |
| 2 RP | HTC | 500P2100-105 | 419D | 1,639.9 | N/A | N/A | N/A | N/A | 3,530 | N/A | N/A |
| 3 RP | HTC | 500P2100-105 | 420D | 1,639.9 | N/A | N/A | N/A | N/A | 3,530 | N/A | N/A |
| 4 RP | HTC | 500P2100-105 | 424D | 1,639.9 | N/A | N/A | N/A | N/A | 3,530 | N/A | N/A |
| 5 RP | HTC | 500P2100-105 | 425D | 1,639.9 | N/A | N/A | N/A | N/A | 3,530 | N/A | N/A |
| 1 RC | HTC | 500P3100-105 | C-285 | 4,446.7 | N/A | N/A | N/A | N/A | 5,140 | N/A | N/A |
| 2 RC | HTC | 500P3100-105 | C-286 | 4,446.7 | N/A | N/A | N/A | N/A | 5,140 | N/A | N/A |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

## TRENES DE ATERRIZAJE

| POS | MARCA | MODELO | SERIE No. | CSN | TBO | CSO | VIDA LÍMITE | FECHA ÚLTIMO OVH | REMANENTE OVH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

## PESO Y BALANCE

| | | |
|---|---|---|
| PESO BRUTO (Kg)<br>MÁXIMO OPERACIONAL 1.361,0 | PESO VACIO (Kg)<br>751,0 | FECHA ÚLTIMO PESO Y BALANCE<br>JUN 10 DE 2022 |
| NÚMERO DE SILLAS (AERONAVE PAX)<br>PAX: 03 TRIP. 01 | NÚMERO DE SILLAS ACOMPAÑANTES DE CARGA (AERONAVE CARGUERA)<br>ACOMPAÑANTES: N/A TRIP. N/A | OMA O EMPRESA<br>SOCIEDAD AEREA DE IBAGUE – SADI S.A.S |
| CERTIFICADO CCM DEL ÚLTIMO PESO Y BALANCE<br>CESAR CONTRERAS / AIT-79269589 | | |

## EQUIPOS RADIOCOMUNICACIONES Y NAVEGACIÓN

| No. | EQUIPO | FABRICANTE | MODELO | PARTE NÚMERO | No SERIE |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | H.F COM # 1 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 2 | V.H.F. COM # 1 | BENDIX KING | KX-155 | 069-1024-34 | 87784 |
| 3 | V.H.F. COM # 2 | BENDIX KING | KX-155 | 069-1024-34 | 121266 |
| 4 | V.H.F. COM # 3 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | V.O.R. # 1 | BENDIX KING | KX-155 | 069-1024-34 | 87784 |
| 6 | V.O.R. # 2 | BENDIX KING | KX-155 | 069-1024-34 | 121266 |
| 7 | D.M.E. # 1 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 8 | D.M.E. # 2 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 9 | RADAR MET | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 10 | I.L.S.# 1 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 11 | I.L.S.# 2 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 13 | TCAS / ACAS II | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 14 | GPWS / TAWS | N/A | N/A | N/A | N/A |

**INSPECCIONES REQUERIDAS POR LOS RAC**

| No. | EQUIPO | FABRICANTE | MODELO | PARTE NÚMERO | No SERIE | FECHA VENCIMIENTO. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TRANSP / ADS-B # 1 | GARMIN | GTX 335 | 011-03300-40 | 3EE431863 | DIC 31, 2026 |
| 2 | TRANSP / ADS-B # 2 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | GPS # 1 | N/A | N/A | N/A | N/A | NDB: N/A |
| 4 | GPS # 2 | N/A | N/A | N/A | N/A | NDB: N/A |
| 5 | FMS / FMGC # 1 | N/A | N/A | N/A | N/A | NDB: N/A |
| 6 | FMS / FMGC # 2 | N/A | N/A | N/A | N/A | NDB: N/A |
| 7 | ADIRU / ADC / ALTÍMETRO # 1 | UNITED INSTRUMENT | 5934 | 5934P-1 | M-4226 | JUN 05, 2027 |
| 8 | ADIRU / ADC / ALTÍMETRO # 2 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 9 | ADIRU / ADC / ALTÍMETRO # 3 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 10 | ALTÍMETRO STBY | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 11 | BRÚJULA | AIR PATH | C2300 | C2300L4 | 1934 | AGO 23, 2026 |
| 12 | E.L.T AUTOMÁTICO | ARTEX | ME406HM | 453-6604 | 10752 | JUN 05, 2026 |
| 13 | BATERÍA E.L.T | ARTEX | BATT PACK | 452-6499 | 386472-024 | JUL 31, 2027 |
| 14 | ELT SURVIVAL | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 15 | BATERÍA E.L.T | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 16 | F.D.R. / CVR # 1 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 17 | F.D.R. / CVR # 2 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 18 | U.L.B. | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 19 | PRUEBA DEL SISTEMA PITOT-ESTÁTICO | NA | | NA | NA | JUN 05, 2027 |
| 20 | GPWS / TAWS | NA | | NA | NA | NDB TERRENO: N/A |

| | | |
|---|---|---|
| ELT FORMA 8337-7 (RAC 212.450) | Radicado (s) ante el RCC No (s): 2024190010073289 | FECHA: JUN 28, 2024 |
| LICENCIA ESTACIÓN DE RADIO | NÚMERO: HK-1934 | FECHA: ENE 28, 2025 |
| CERTIFICADO DE RUIDO | NÚMERO: N/A | FECHA: N/A |

**OBSERVACIONES**

| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | FORMATO | | |
|---|---|---|---|
| | **AIR - FORMULARIO DE INFORMACIÓN ACTUALIZADA DE LA AERONAVE (FIAA)** | | |
| | **Clave:** MAUT-3.0-12-090 | **Versión:** 01 | **Fecha de aprobación:** 27/05/2024 |

## DATOS AERONAVE

| CERTIFICADO TIPO (T.C): T.C. AERONAVE FAA / H3WE | T.C. MOTORES: FAA / E4CE | T.C. HÉLICES N/A |
|---|---|---|

LISTAR REPARACIONES / ALTERACIONES MAYORES IMPLEMENTADAS AERONAVE, MOTOR Y HÉLICE

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | No. FORMA 337 o EQUIVALENTE | FECHA |
|---|---|---|---|
| 1 | Installation of ELT Artex ME 406 HM<br>Dato Técnico **No. 021-NGC-130** | RAC 337 1934-01A | SEP 05, 2008 |
| 2 | Installation of a Replacement Tail Rotor Blade<br>**STC # SR09213RC** | RAC 337 1934-02A | ENE. 26 / 2009 |
| 3 | Installation of a Replacement Main Rotor Blade<br>**STC # SR09074RC** | RAC 337 1934-03A | ENE. 27 / 2009 |
| 4 | Installation of Concorde RG 500 Battery.<br>**STC # SR00716SE** | RAC 337 1934-06A | MAR. 07 / 2015 |
| 5 | Installation of Aft Belly Utility Mount.<br>**STC # SR00862LA** | RAC 337 1934-07A | JUL. 30 / 2016 |
| 6 | Instalación Transponder ADS-B Out, GTX-335.<br>**STC # SR02124SE** | RAC 337 4249-08A | DIC 31, 2024 |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| 16 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| VERIFICACIÓN PLACAS DE IDENTIFICACIÓN DEL FABRICANTE,<br>(ORIGINALES Y QUE NO HAYAN SIDO REMOVIDAS.) | CUMPLEN SI ☒ NO ☐<br>Si no, indicar motivo _____ | | |
| AERONAVE: 1200870D | MOTORES: CAE-835559 | HÉLICES: N/A | |
| PLACA DE IDENTIFICACIÓN RAC 45.400: | Consecutivo de la placa 00963 | | |
| CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD: | No. 0004235 | EXPEDICIÓN: 28/ENE/2010 | VENCIMIENTO: N/A |
| ACEPTACIÓN CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD | No. N/A | EXPEDICIÓN: N/A | VENCIMIENTO: N/A |
| CERTIFICADO MATRÍCULA | No. R001560 | EXPEDICIÓN: 24/MAR/2009 | VENCIMIENTO: N/A |
| ACEPTACIÓN CERTIFICADO DE MATRÍCULA | No. N/A | EXPEDICIÓN: N/A | VENCIMIENTO: N/A |

## CONTRATO DE MANTENIMIENTO OMA PRINCIPAL

| NOMBRE DE LA ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO: SOCIEDAD AEREA DE IBAGUE – OMA SADI | CIUDAD: BOGOTA D.C. | CDF: CDF-OMA-170 |
|---|---|---|
| FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 18-AGO-2023 | FECHA DE VENCIMIENTO: N/A<br>PRORROGABLE SI __X__ NO _____ | |
| El departamento de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad del explotador debe asegurar que se realice un contrato entre la OMA y el explotador. | | |

## INFORME DE LA CONDICIÓN DE AERONAVEGABILIDAD (RAC 121.1150 / 135.1450)

Declaro que, a la fecha de presentación de la presente forma, la aeronave HK-1934 se encuentra conforme con su certificado tipo y está en condición para operar con seguridad; adicionalmente tiene cumplidos sus servicios de mantenimiento y las Directivas de aeronavegabilidad aplicables. No existe ninguna condición conocida que la declare no aeronavegable.

Los datos, información y las copias proporcionadas a la Aeronáutica Civil mediante el presente documento son completas, verídicas, comprobables, exactas y actualizadas.

Si la Aeronáutica Civil verifica la existencia de fraude o falsedad en esta certificación, se procederá de acuerdo con lo dispuesto en los RAC 43.110 y RAC 13

LUGAR INSPECCIÓN: AEROPUERTO GUAYMARAL, BOGOTA D.C.

Nombre OSCAR GIOVANNI VERDUGO Firma _____ Cargo: DIR. GESTION DE AERONAVEGABILIDAD Fecha: AGOSTO 08 DE 2025

Director o Responsable de la Gestión del Mantenimiento de la Aeronavegabilidad

TT: TOTAL TIME
TSN: TIME SINCE NEW
CSN: CYCLES SINCE NEW
TBO TIME BETWEEN OVERHAUL
TSLMC: TIME SINCE LAST MAINTENANCE CHECK
CSLMC: CYCLES SINCE LAST MAINTENANCE CHECK
TSO: TIME SINCE OVERHAUL
TSLSV: TIME SINCE LAST SHOP VISIT
CSLSV: CYCLES SINCE LAST SHOP VISIT
CSO: CYCLES SINCE OVERHAUL
NDB: NAVEGATION DATABASE
OM: ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO APROBADA